

ПРОТОКОЛ № 11

засідання конкурсного комітету з підготовки та проведення конкурсів на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування у

м. Павлоград

м. Павлоград

початок засідання: 11:00 год 13.05.2026 р.

закінчення засідання: 12:00 год 13.05.2026 р

каб.201 (малий зал)

Присутні : 10 членів конкурсного комітету з 14 (9 з правом голосу)

Остренко Сергій Андрійович	секретар міської ради, голова конкурсного комітету
Білий Олександр Петрович	начальник відділу по роботі транспорту та зв'язку, заступник голови конкурсного комітету
Сорокіна Альона Олегівна	головний спеціаліст відділу по роботі транспорту та зв'язку, секретар конкурсного комітету (без права голосу)
Туленко Юрій Іванович	старший інспектор відділу безпеки дорожнього руху управління патрульної поліції в Дніпропетровській області (за згодою)
Васильковський Олег Григорович	старший державний інспектор Відділу державного нагляду (контролю) у Дніпропетровській області Державної служби України з безпеки на транспорті (за згодою)
Коваленко Артем Валерійович	депутат Павлоградської міської ради (за згодою)
Шинкаренко Олег Володимирович	депутат Павлоградської міської ради (за згодою)
Левченко Сергій Петрович	голова ГО «Союз чорнобильців-ліквідаторів міста Павлограда» (за згодою)
Рибалко Тетяна Іванівна	голова ГО «Спілка матерів «Допомога та підтримка» (за згодою)
Жовтук Микола Олексійович	голова ГО «Спілка воїнів-інтернаціоналістів» (за згодою)

Відсутні : Штонда Т.А., Чернецький А.В., Дубяго А.С., Зайченко Д.Г.

Запрошені: начальник юридичного відділу виконавчого комітету Павлоградської міської ради - Ялинний Олег Іванович, перевізник-претендент-директор ТОВ «АТП «Кортеж» - Дроздов Валерій Миколайович.

СЛУХАЛИ: Голову конкурсного комітету Сергія ОСТРЕНКА, який повідомив, що на засіданні присутні 10 членів конкурсного комітету, з них 9 – з правом голосу. Кворум для проведення засідання наявний.

Також поінформував, що відповідно до постанови Кабінету Міністрів України № 1081 здійснюється аудіозапис засідання конкурсного комітету.

ВИРІШИЛИ: розпочати роботу конкурсного комітету з підготовки та проведення конкурсів на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування у м. Павлоград.

Голосували: ЗА – 9 (Остренко С.А., Білий О.П., Туленко Ю.І., Васильковський О.Г, Коваленко А.В., Шинкаренко О. В., Левченко С.П., Рибалко Т.І., Жовтюк М.О.)

ПРОТИ – 0

УТРИМАЛИСЬ – 0

СЛУХАЛИ: Голову конкурсного комітету Сергія ОСТРЕНКА, який зачитав порядок денний.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Розгляд поданих документів на конкурс від перевізника - претендента.
2. Відкриття конвертів (пакетів) з позначкою «№2».
3. Оголошення рішення про результати конкурсу.

ВИРІШИЛИ: затвердити порядок денний.

Голосували: ЗА – 9 (Остренко С.А., Білий О.П., Туленко Ю.І., Васильковський О.Г, Коваленко А.В., Шинкаренко О. В., Левченко С.П., Рибалко Т.І., Жовтюк М.О.)

ПРОТИ – 0

УТРИМАЛИСЬ – 0

1. Розгляд поданих документів на конкурс від перевізників - претендентів.

СЛУХАЛИ : Заступника голови конкурсного комітету, начальника відділу по роботі транспорту та зв'язку Олександра БІЛОГО, який зазначив, що відповідно п.28 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 року № 1081 (далі- Порядок), рішення «Про проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Павлоград»

від 08.04.2026 року № 742/0/3-26 на офіційному сайті Павлоградської міської ради оголошено конкурс на 13.05.2026 р. на 3 об'єкти конкурсу:

Об'єкт №7: маршрут № 5А «с- ще Шахтобудівників- Залізничний вокзал»

Об'єкт №10: маршрут № 8 «Медколедж – вул. Вокзальна»

маршрут № 4А «вул. Вокзальна – сел. Соснівка (школа № 14)»

Об'єкт №12: маршрут № 8Б «Медколедж - с-ще Шахтобудівників».

З дня опублікування (09.04.2026 р.) і до 16:00 28 квітня 2026 року включно проводився прийом документів з пропозиціями на участь в конкурсі у двох закритих конвертах з позначкою «№1» і «№2».

Відділом по роботі транспорту та зв'язку, наступного дня після закінчення строку прийняття документів, а саме 29.04.2026 р., відкрито конверти з позначкою «№1».

Згідно п. 39 Порядку у журналі обліку та реєстрації документів для участі у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування у м. Павлоград зареєстровано конверти від перевізника-претендента ТОВ «АТП «Кортеж» (1 конверт з позначкою «№1» та 1 конверт з позначкою «№2»).

Складено відповідний акт відкриття конверту з позначкою «№1».

07 травня 2026 року здійснено перевірку перевізника - претендента ТОВ «АТП «Кортеж» з виїздом на місце розташування матеріально-технічної бази за адресою: м. Павлоград, вул. Промислова 1 Г.

За результатом перевірки складено акт достовірності інформації, поданої перевізником - претендентом для участі у конкурсі з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Павлоград.

При перевірці матеріально-технічної бази недоліків не виявлено.

СЛУХАЛИ : Голову конкурсного комітету Сергія ОСТРЕНКА, який зазначив що відповідно до п.37 Порядку перевірки достовірності інформації, викладеної у заяві та документах, визначених п.29 Порядку направлені листи до відповідних служб та управлінь.

Голова конкурсного комітету надав слово представникам:

- відділу державного нагляду (контролю) у Дніпропетровській області Державної служби України з безпеки на транспорті (Укртрансбезпеки);
- відділу безпеки дорожнього руху управління патрульної поліції в Дніпропетровській області.

СЛУХАЛИ: Старшого державного інспектора Відділу державного нагляду (контролю) у Дніпропетровській області Державної служби України з безпеки на транспорті Васильковського Олега Григоровича, який доповів що по перевірці інформації, перевізники-претенденти :

1. Перевізник ТОВ «АТП «Кортеж» спроможний виконувати перевезення пасажирів. Підприємство має матеріально-технічну базу, яка забезпечує зберігання транспортних засобів відповідно до вимог ст. 21 Закону України «Про автомобільний транспорт», а також можливість здійснювати їх технічне обслуговування. Неоплачених штрафів не виявлено. Зауваження відсутні.

- **СЛУХАЛИ:** Інспектора відділу безпеки дорожнього руху управління патрульної поліції в Дніпропетровській області Туленка Юрія Івановича, який доповів що відповідно до інформаційного порталу національної поліції (ПНП) було здійснено аналіз перевізника - претендента ТОВ «АТП «Кортеж». Станом на 01.05.2026 р. за участю транспортних засобів, відповідно переліку транспортних засобів наданих перевізником-претендентом дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника- претендента, у яких є загиблі, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу, дорожньо-транспортних без потерпілих, скоєних з вини водія перевізника- претендента, які сталися протягом двох років до дати проведення конкурсу, а також трьох та більше порушень Правил дорожнього руху України упродовж одного року до дати проведення конкурсу не зареєстровано.

СЛУХАЛИ: Голову конкурсного комітету, який зазначив, що в'язку з тим, що на засіданні немає представника територіального центру, то слово для оголошення інформації від сервісного центру надається начальнику відділу по роботі транспорту та зв'язку Олександр БІЛОМУ.

СЛУХАЛИ: Олександра БІЛОГО який доповів, що на адресу виконавчого комітету Павлоградської міської ради надійшов лист від 07.05.2026 р. № 31/29/1247/23-9052-2026 від територіального сервісного центру МВС №1247 в якому зазначається інформація щодо власності, співвласності та рівня екологічного нормативу по кожному транспортному засобу.

СЛУХАЛИ: Голову конкурсного комітету Сергія ОСТРЕНКА, який зазначив, що інформація про результати перевірки документів, поданих перевізником-претендентом доведена до відома членів конкурсного комітету і запропонував взяти зазначену інформацію до відома, а також проголосувати за допуск перевізника-претендента на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Павлоград.

ВИРІШИЛИ: допустити перевізника-претендента до конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Павлоград.

Голосували: ЗА – 9 (Остренко С.А., Білий О.П., Туленко Ю.І., Васильковський О.Г, Коваленко А.В., Шинкаренко О. В., Левченко С.П., Рибалко Т.І., Жовтук М.О.)

ПРОТИ – 0

УТРИМАЛИСЬ – 0

2. Відкриття конвертів (пакетів) з позначкою «№2».

СЛУХАЛИ: Голову конкурсного комітету Сергія ОСТРЕНКА, який запропонував перейти до розгляду поданих пропозицій та запропонував відкрити конверти з позначкою «№2».

Секретар конкурсного комітету, Альона СОРОКІНА відкрила конверт з пропозиціями, перевіряючи їх цілісність і оголосивши пропозиції від перевізника-претендента.

СЛУХАЛИ: Голову конкурсного комітету, який запропонував перевізникам-

претендентам зробити захист своїх пропозицій.

Голова конкурсного комітету запросив перевізників - претендентів покинути залу засідань для закритого голосування та запропонував перейти до оцінювання пропозиції.

СЛУХАЛИ : Заступника конкурсного комітету Олександра БІЛОГО, який зробив оцінку по **об'єкту конкурсу №10:** маршрут № 8 «Медколедж – вул. Вокзальна», маршрут № 4А «вул. Вокзальна – сел. Соснівка (школа № 14)» відповідно до Переліка показників нарахування балів відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України № 1081 перевізника-претендента ТОВ «АТП «Кортеж».

СЛУХАЛИ: Голову конкурсного комітету, який зробив остаточні підрахунки балів відповідно до Переліку балів та оголосив підсумкові бали.

Об'єкт №10 : маршрут № 8 «Медколедж – вул. Вокзальна»

маршрут № 4А «вул. Вокзальна – сел. Соснівка (школа № 14)»

перевізник –претендент ТОВ «АТП «Кортеж» отримав суму балів - 25 .

ВИРІШИЛИ: перевізник-претендент ТОВ « АТП «Кортеж» з сумою балів за переліком нарахування балів за системою оцінки пропозицій автомобільного перевізника-претендента 25 балів визначений переможцем.

Голосували: ЗА – 9 (Остренко С.А., Білий О.П., Туленко Ю.І.,
Васильковський О.Г, Коваленко А.В., Шинкаренко О. В., Левченко С.П.,
Рибалко Т.І., Жовтюк М.О.)

ПРОТИ – 0

УТРИМАЛИСЬ – 0

СЛУХАЛИ: Голову конкурсного комітету, який зазначив, що у поданих документах перевізника - переможця не визначений екологічний стандарт транспортних засобів та запропонував Організатору перевезень відповідно ст. 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» укласти договір «Про перевезення пасажирів в автобусах загального користування у м. Павлоград» строком на 1 (один) рік.

ВИРІШИЛИ: укласти з перевізником - переможцем ТОВ «АТП «Кортеж» договір «Про перевезення пасажирів в автобусах загального користування у м. Павлоград» строком на 1 (один) рік.

Голосували: ЗА – 9 (Остренко С.А., Білий О.П., Туленко Ю.І.,
Васильковський О.Г, Коваленко А.В., Шинкаренко О. В., Левченко С.П.,
Рибалко Т.І., Жовтюк М.О.)

ПРОТИ – 0

УТРИМАЛИСЬ – 0

СЛУХАЛИ: Голову конкурсного комітету, який зауважив, що на об'єкти конкурсу № 7 (маршрут № 5А «с- ще Шахтобудівників- Залізничний вокзал») та №12 (маршрут № 8Б «Медколедж - с- ще Шахтобудівників») не надійшло жодної пропозиції і конкурс на ці об'єкти визнається таким, що не відбувся.

ВИРІШИЛИ: На об'єкти конкурсу № 7 (маршрут № 5А «с-ще Шахтобудівників - Залізничний вокзал»), №12 (маршрут №8Б «Медколедж – с- ще Шахтобудівників») не надійшло жодної пропозиції і конкурс на ці об'єкти визнається таким, що не відбувся. Винести об'єкти конкурсу № 7 (маршрут № 5А «с-ще Шахтобудівників - Залізничний вокзал»), №12 (маршрут №8Б «Медколедж - с- ще Шахтобудівників») на черговий конкурс.

Голосували: ЗА – 9 (Остренко С.А., Білий О.П., Туленко Ю.І., Васильковський О.Г, Коваленко А.В., Шишкарєнко О. В., Левченко С.П., Рибалко Т.І., Жовтюк М.О.)

ПРОТИ – 0

УТРИМАЛИСЬ – 0

3. Оголошення рішення про результати конкурсу.

Запрошено представника перевізника-претендента для оголошення результатів конкурсу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Павлоград.

СЛУХАЛИ: Голову конкурсного комітету, який повідомив що у зв'язку з тим, що на об'єкт конкурсу №10 маршрут № 8 «Медколедж – вул. Вокзальна», маршрут № 4А «вул. Вокзальна – сел. Соснівка (школа № 14)» подав документи тільки один перевізник - претендент - ТОВ «АТП «Кортеж» а сума балів, яку він набрав становить 25 балів, то він визнаний переможцем конкурсу.

- З огляду на те, що, в документах перевізника – переможця відсутня інформація щодо екологічного стандарту транспортних засобів, відповідно до статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» прийнято рішення укласти договір «Про перевезення пасажирів в автобусах загального користування у м. Павлоград» строком на 1 (один) рік.
- На об'єкти конкурсу № 7 (маршрут №5А «с-ще Шахтобудівників - Залізничний вокзал»), №12 (маршрут №8Б «Медколедж - с- ще Шахтобудівників») не надійшло жодної пропозиції, відповідно конкурс на ці об'єкти визнається таким, що не відбувся. Провести повторний конкурс на об'єкти № 7 (маршрут № 5А «с-ще Шахтобудівників - Залізничний вокзал»), №12 (маршрут №8Б «Медколедж - с- ще Шахтобудівників»).
- Секретарю конкурсного комітету – забезпечити оформлення протоколу засідання з відображенням результатів поіменного голосування та нарахування балів.
- Організатору перевезень – забезпечити оприлюднення рішення про результати конкурсу та протоколу засідання на офіційному веб-сайті у строк, визначений Порядком.

Голова конкурсного комітету Сергій Остренко оголосив про закриття засідання конкурсного комітету з підготовки та проведення конкурсів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на автобусних маршрутах загального користування у місті Павлоград.

ВИРІШИЛИ: закрити засідання конкурсного комітету з підготовки та проведення конкурсів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на

автобусних маршрутах загального користування у місті Павлоград.

Голосували: ЗА – 9 (Остренко С.А., Білий О.П., Туленко Ю.І.,
Васильковський О.Г., Коваленко А.В., Шинкаренко О. В., Левченко С.П.,
Рибалко Т.І., Жовтюк М.О.)

ПРОТИ – 0

УТРИМАЛИСЬ – 0

Голова конкурсного комітету



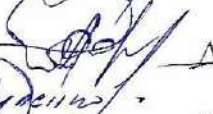
Сергій ОСТРЕНКО

Заступник голови комітету



Олександр БІЛИЙ

Секретар конкурсного комітету



Дльона СОРОКІНА

Члени комітету



Юрій ТУЛЕНКО



Олег ВАСИЛЬКОВСЬКИЙ



Артем КОВАЛЕНКО



Олег ШИНКАРЕНКО



Сергій ЛЕВЧЕНКО



Тетяна РИБАЛКО



Микола ЖОВТЮК

Перевізник-претендент ТОВ „АТП „Кортене“

Об'єкт конкурсу № 10 Маршрут № 8 та № 4А

ПЕРЕЛІК

**показників нарахування балів за системою оцінки пропозицій
автомобільних перевізників-претендентів на участь у конкурсі на
перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального
користування у м. Павлоград**

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Пабрана кількість балів перевізником-претендентом
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	+ 10	0
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, спільвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 3 (+ 1 для міських і приміських маршрутів)	0
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, спільвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 4 (+ 2 для міських і приміських маршрутів)	0
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, спільвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 5 (+ 3 для міських і приміських маршрутів)	0
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, спільвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6 (бали нараховуються окремо за кожен автобус,	+ 6 (+ 4 для міських і приміських маршрутів)	0

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
	який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)		
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 7 (+ 5 для міських і приміських маршрутів)	0
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 5	10
8.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів із спеціальним обладнанням для їх експлуатації на екологічно чистих видах палива (газо/дизелі) (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 7	0
9.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 4	0
10.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду	+ 15	15

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Набрана кількість балів перевізником-претендентом
	водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця (формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртранбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)		
11.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведеної у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	- 10	0
12.	Наявність дорожньо-транспортних пригод без потерпілих, скоєних з вини водія перевізника-претендента, доведених у судовому порядку, які сталися протягом двох років до дати проведення конкурсу	- 5	0
13.	Наявність у водія перевізника-претендента трьох та більше порушень правил дорожнього руху, зафіксованих упродовж одного року до дати проведення конкурсу (застосовується у разі скоєння порушень правил дорожнього руху одним і тим же водієм)	- 3"	0

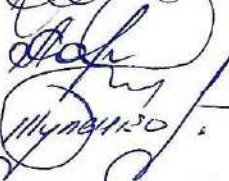
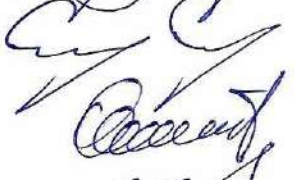
Разом набраних балів: **25**

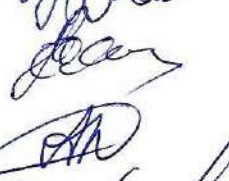
Голова конкурсного комітету

Заступник голови комітету

Секретар конкурсного комітету

Члени комітету





Держинський С.А.
 Бісєєв О.П.
 Альона Сорокіна
 Юрій Тупенко
 Олег Васильківський
 Анibalов І.Т.
 Жовтюк М.О.
 Лебеденко С.П.
 Коваленко Я.В.
 Шинкаренко О.В.